



Am Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur, Institut für Verkehrswesen kommt es zur Besetzung einer Stelle als:

## Wissenschaftliche/r Mitarbeiter/in mit Doktorat im Forschungs- und Lehrbetrieb (Kennzahl 145)

Beschäftigungsausmaß: 20 Wochenstunden  
Dauer des Dienstverhältnisses: 01.01.2018, befristet bis 31.12.2023

Einstufung gem. Univ.-KV, Verwendungsgruppe: B1 lit. b  
Bruttomonatsgehalt (abhängig von der anrechenbaren Vorerfahrung) mind.: € 1.813,30 (14x jährlich, zusätzlich bieten wir ein attraktives Personalentwicklungsprogramm und umfassende Sozialleistungen)

### Aufgaben

- Aufbau eines Forschungsschwerpunkts am Institut und eigenständige Forschung auf dem Gebiet System Dynamics Modelle im Verkehr
- Anleitung von Prae-Docs und Jungwissenschaftler/innen bei der Entwicklung und Implementation von System Dynamics Modellen im Verkehr
- Leitung, Beantragung und Mitarbeit an Forschungsprojekten des Instituts, insbesondere im Bereich der systemdynamischen Modellierung
- Veröffentlichungen in Fachjournals und Teilnahme an (inter)nationalen Konferenzen
- Mitarbeit in nationalen und internationalen Kooperationsprogrammen
- Mitarbeit in der Lehre, insbesondere selbstständige Durchführung von Vorlesungen und Prüfungen und Mitbetreuung von Master- und Dissertationsarbeiten
- Mitarbeit an Organisations- und Verwaltungsaufgaben

### Aufnahmeerfordernis

- Abgeschlossenes Doktorat
- Abgeschlossenes Diplomstudium in Naturwissenschaften, Mathematik, Ingenieurwissenschaften, Wirtschaftswissenschaften oder anderen numerischen Disziplinen
- Fundierte Erfahrung in der Entwicklung und Implementation von System Dynamics Modellen, vorzugsweise in der Verkehrsplanung oder anderen Infrastrukturbereichen
- Erfahrungen in interdisziplinären und internationalen Forschungsk Kooperationen
- Erfahrungen in der Konzeption, Akquisition, Leitung und Durchführung von Drittmittelprojekten
- Erfahrung in der Lehre
- Nachweis von facheinschlägigen Publikationen in internationalen Journals
- Eigenständigkeit, Teamfähigkeit, kreative Problemlösungskompetenz, didaktische Kompetenz, Kommunikationsfähigkeit
- Sehr gute Deutsch- und Englischkenntnisse in Wort und Schrift

### Weitere erwünschte Qualifikationen

- Berufserfahrung als Postdoc
- Vertiefte Kenntnisse und Erfahrungen im Verkehrsbereich, insbesondere Verkehrsplanung und Verkehrspolitik

Erscheinungstermin: 30.11.2017  
Bewerbungsfrist: 21.12.2017

Die BOKU strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an und fordert daher qualifizierte Frauen ausdrücklich zur Bewerbung auf. Bewerberinnen, die gleich geeignet sind wie der bestgeeignete Mitbewerber, werden vorrangig aufgenommen, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Wir freuen uns über Ihre Bewerbung an das Personalmanagement, **Kennzahl 145**, der Universität für Bodenkultur, 1190 Wien, Peter Jordanstraße 70; E-Mail: [kerstin.buchmueller@boku.ac.at](mailto:kerstin.buchmueller@boku.ac.at);  
**Bitte Kennzahl unbedingt anführen!**

Die Bewerberinnen und Bewerber haben keinen Anspruch auf Abgeltung aufgelaufener Reise- und Aufenthaltskosten, die aus Anlass des Aufnahmeverfahrens entstanden sind.

**[www.boku.ac.at](http://www.boku.ac.at)**